

EJE ECONOMÍA

Inclusión y accesibilidad del Servicio de Transporte Público de Pasajeros en la ciudad de Santa Fe. Política de planificación territorial en zonas de vulnerabilidad social

Lic. Giménez Puentes, María Pía y Mg. Régoli Roa, Silvia, Facultad de Ciencias Económicas- FCE-UNL-
piagimenez_07@hotmail.com – regoliroa@gmail.com.

Introducción

El presente trabajo se enmarca en un Proyecto de Tesis de la Maestría en Administración Pública.

El objetivo principal de la investigación es construir herramientas metodológicas que permitan evaluar no sólo las condiciones actuales del Transporte Público de Pasajeros (TPP) en la ciudad de Santa Fe sino también realizar un monitoreo continuo a los fines de alcanzar una mejora en la accesibilidad y universalidad del servicio en zonas de vulnerabilidad social.

A continuación se exponen conceptos que forman parte del marco teórico de referencia para el abordaje del estudio en cuestión. A partir del mismo, se abordará en primer lugar, qué se entiende por planificación territorial y, en segundo lugar, a qué llamamos movilidad en un contexto de promoción del desarrollo sustentable.

Así, se define la planificación territorial como acciones/transformaciones sobre el espacio que tienen como objetivo lograr las condiciones necesarias para favorecer un verdadero desarrollo regional. Para una buena planificación se debe realizar un análisis de la integración de los diferentes espacios geográficos que componen el área de estudio. Cabe destacar que, la integración no tiene relación directa con la cercanía o lejanía de las diferentes unidades espaciales sino con las *reales posibilidades* de conexión (Principi, 2012).

A su vez, por movilidad se entiende a aquella que los distintos grupos sociales manifiestan periódicamente en sus áreas urbanas (práctica sociocultural). Las migraciones diarias demandan servicios de transporte colectivos y medios particulares que concurren en determinados horarios y lugares y se disputan el espacio urbano. La localización diferenciada de los lugares de residencia, trabajo y estudio es, en términos generales, su principal causa (Gutiérrez, A y Rearte, J, 2006).

El territorio crece y se transforma manteniendo sus desigualdades e incrementando sus diferencias. Es así que, las redes de transporte definen un territorio pero no revelan su movilidad sino que revelan los viajes que se hace con lo que hay al alcance (Gutiérrez, 2009).

Esto lleva a pensar en un análisis más amplio de las condiciones de prestación del TPP, involucrando un estudio sociocultural, económico, político, etc. de los patrones de movilidad de las personas en la ciudad de Santa Fe.

La ciudad de Santa Fe dada sus condiciones ambientales, demográficas, económicas, etc. se encuentra delimitada por zonas de alta concentración de población. Por ello, la falta de una buena planificación territorial producto de procesos de fragmentación-segregación de espacios, han generado asentamientos urbanos informales-vulnerables desde el punto de vista social y económico.

A partir del presente trabajo, se busca indagar las causas que desarrollaron las condiciones actuales del territorio y su movilidad para pensar, desde el Estado, políticas más inclusivas que permitan una mayor accesibilidad por parte de la población, principalmente, de aquella que no encuentra bienes sustitutos próximos al TPP.

Iniciando un recorrido sobre el territorio...

En una primera instancia, se buscará mapear indicadores que den cuenta de los procesos de segregación socio-espacial según diferentes criterios. Los datos que se utilizarán para su elaboración permitirán su actualización y monitoreo constante a los fines de realizar los ajustes pertinentes en función de las transformaciones socio-territoriales (planificación urbana).

Para realizar la caracterización del territorio se construirá un indicador general que manifieste el grado de vulnerabilidad social que presenta la población con el objeto de ajustar las medidas de las políticas públicas, en particular del servicio de Transporte Público de Pasajeros.

Cabe señalar que, el criterio de selección de las variables Proxy fue en función de las garantías que el Estado debe promover para dar vigencia a los principios constitucionales y derechos ciudadanos, como ser, la Educación, la Salud, el Trabajo y la Vivienda Digna.

A partir de la construcción del indicador se obtendrá un “*mapa de situación*” donde se detectarán las zonas de vulnerabilidad y su posterior correlación con la accesibilidad al Servicio de Transporte Público de Pasajeros en la ciudad de Santa Fe.

Para comenzar con la lectura del mapa de situación actual, se georeferenciará:

- Los principales Centros de Salud de la ciudad de Santa Fe para delimitar las zonas de influencias y sus principales accesos.
- Las Instituciones Educativas en la ciudad de Santa Fe, delimitando aquellas escuelas con mayor cantidad de alumnos.
- Planes Sociales Habitacionales en la ciudad de Santa Fe: ubicación y caracterización en cuanto a la infraestructura.
- Y, por último, se expondrá el total de Familias que perciben la Asignación Universal por Hijo (AUH) en la ciudad de Santa Fe, logrando determinar el porcentaje de alumnos que provienen de dichos núcleos familiares.

Conclusión

En términos generales, el estudio busca generar herramientas de políticas públicas que permitan mejorar el control por parte del Estado de las empresas prestadoras del TPP y se promueva una regulación eficaz para garantizar un servicio regular, universal, continuo, accesible, eficiente y de calidad.

La segregación reproduce las desigualdades socioeconómicas en el espacio, lo cual condiciona la eficacia de políticas de inclusión. Es importante buscar alternativas capaces de detener el deterioro que sufre el sector, estableciendo estrategias integradas que combinen la prestación de un servicio de buena calidad, una amplia cobertura territorial y una mayor accesibilidad de la población, especialmente de la franja de bajos ingresos.